

厚木愛甲環境施設組合ごみ中間処理施設整備運営事業 要求水準書 新旧対照表

| 【修正前】 要求水準書（令和2年8月7日公告時） |  | 【修正後】 要求水準書（令和2年10月21日修正）  |  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
|--------------------------|--|--|--|-----------------------------------|-------|----|------|-----------|---------------------|---|-----------------------------------|-----|--------|--|-----|---|----|------|-----|------|-----|----|-----------|---------------------|---|-----------------------------------|----------|--------|--|--|---|-----|--------|-----|---|---|--------|-----|---|---|------|----|---|---|----------|---|---|---|------|---|------|------|---------|-------|----|------|----|---|---|----|-----|----|---|---|-----|----|---|---|------|-----|---|---|-------|----|---|---|--------|-----|---|---|-----|--------|-----|---|---|------|----|---|---|----------|---|---|---|
| P21                      | 第1章 第7節 7.3 機械・電気関係<br><del>27) 高調波抑制対策ガイドライン</del><br>28) 電力品質確保に係る系統連係技術要件ガイドライン<br><del>29) 高圧又は特別高圧で受電する需要家の高調波抑制対策ガイドライン</del><br>30) その他関係法令、規制、規格、基準等   | P21  | 第1章 第7節 7.4 土木建築関係<br><br>27) 電力品質確保に係る系統連係技術要件ガイドライン<br><br>28) その他関係法令、規制、規格、基準等                       |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| P33                      | 第2章 第1節 5-5.1-2)-(2) 土木建築関係<br><del>(h) 構造計画図</del>  | P33  | 第2章 第1節 5-5.1-2)-(2) 土木建築関係<br>(削除)  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| P51                      | 第2章 第1節 9-9.3(2) 安定稼働確認条件<br>表14 高効率ごみ発電施設 引渡性能試験の項目と方法 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>試験項目</th> <th>保証値</th> <th>試験方法</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14</td> <td>蒸気タービン発電機</td> <td rowspan="2">経済産業局の使用前安全管理審査を合格。</td> <td>(1)負荷しゃ断試験及び負荷試験を行う。<br/>(2)発電機計器盤と必要な測定計器により測定する。<br/>(3)JIS B8102による。</td> <td rowspan="2">経済産業局の安全管理審査の合格をもって性能試験に代えるものとする。</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>非常用発電機</td> <td><del>(1)負荷しゃ断試験及び負荷試験を行う。</del><br/><del>(2)発電機計器盤と必要な測定計器により測定する。</del><br/>(3)JIS B8014 等発電機種別に応じた規格による。</td> </tr> </tbody> </table>   | 番号   | 試験項目   | 保証値                               | 試験方法  | 備考 | 14   | 蒸気タービン発電機 | 経済産業局の使用前安全管理審査を合格。 | (1)負荷しゃ断試験及び負荷試験を行う。<br>(2)発電機計器盤と必要な測定計器により測定する。<br>(3)JIS B8102による。 | 経済産業局の安全管理審査の合格をもって性能試験に代えるものとする。 | 15  | 非常用発電機 | <del>(1)負荷しゃ断試験及び負荷試験を行う。</del><br><del>(2)発電機計器盤と必要な測定計器により測定する。</del><br>(3)JIS B8014 等発電機種別に応じた規格による。 | P51 | 第2章 第1節 9-9.3(2) 安定稼働確認条件<br>表14 高効率ごみ発電施設 引渡性能試験の項目と方法 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>試験項目</th> <th>保証値</th> <th>試験方法</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14</td> <td>蒸気タービン発電機</td> <td>経済産業局の使用前安全管理審査を合格。</td> <td>(1)負荷しゃ断試験及び負荷試験を行う。<br/>(2)発電機計器盤と必要な測定計器により測定する。<br/>(3)JIS B8102による。</td> <td>経済産業局の安全管理審査の合格をもって性能試験に代えるものとする。</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>非常用発電機</td> <td>常用電源喪失後 40 秒以内に自動的に所定の電圧を確立し、非常用電源負荷へ給電する。さらに、非常用発電機単独による焼却炉起動から蒸気タービン発電機単独による運転に移行する。</td> <td>(1)常用電源喪失時に非常用電源による施設の立上げを行う。<br/>(2)JIS B 8014 等発電方式に応じた規格による。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 番号 | 試験項目 | 保証値 | 試験方法 | 備考  | 14 | 蒸気タービン発電機 | 経済産業局の使用前安全管理審査を合格。 | (1)負荷しゃ断試験及び負荷試験を行う。<br>(2)発電機計器盤と必要な測定計器により測定する。<br>(3)JIS B8102による。 | 経済産業局の安全管理審査の合格をもって性能試験に代えるものとする。 | 15       | 非常用発電機 | 常用電源喪失後 40 秒以内に自動的に所定の電圧を確立し、非常用電源負荷へ給電する。さらに、非常用発電機単独による焼却炉起動から蒸気タービン発電機単独による運転に移行する。 | (1)常用電源喪失時に非常用電源による施設の立上げを行う。<br>(2)JIS B 8014 等発電方式に応じた規格による。 |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 番号                       | 試験項目   | 保証値  | 試験方法   | 備考                                |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 14                       | 蒸気タービン発電機  | 経済産業局の使用前安全管理審査を合格。  | (1)負荷しゃ断試験及び負荷試験を行う。<br>(2)発電機計器盤と必要な測定計器により測定する。<br>(3)JIS B8102による。                                    | 経済産業局の安全管理審査の合格をもって性能試験に代えるものとする。 |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 15                       | 非常用発電機   |  | <del>(1)負荷しゃ断試験及び負荷試験を行う。</del><br><del>(2)発電機計器盤と必要な測定計器により測定する。</del><br>(3)JIS B8014 等発電機種別に応じた規格による。 |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 番号                       | 試験項目   | 保証値  | 試験方法   | 備考                                |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 14                       | 蒸気タービン発電機  | 経済産業局の使用前安全管理審査を合格。  | (1)負荷しゃ断試験及び負荷試験を行う。<br>(2)発電機計器盤と必要な測定計器により測定する。<br>(3)JIS B8102による。                                    | 経済産業局の安全管理審査の合格をもって性能試験に代えるものとする。 |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 15                       | 非常用発電機   | 常用電源喪失後 40 秒以内に自動的に所定の電圧を確立し、非常用電源負荷へ給電する。さらに、非常用発電機単独による焼却炉起動から蒸気タービン発電機単独による運転に移行する。 | (1)常用電源喪失時に非常用電源による施設の立上げを行う。<br>(2)JIS B 8014 等発電方式に応じた規格による。   |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| P114                     | 第2章 第2節 7-7.6 5) (5)特記事項<br>(5) ケーシングの材質は、排ガスの温度、性状等を考慮したものを採用し、鋼板板厚は <del>6mm以上</del> で計画する。  | P114   | 第2章 第2節 7.6 5) (5)特記事項<br>(5) ケーシングの材質は、排ガスの温度、性状等を考慮したものを採用し、鋼板板厚は耐腐食性、耐摩耗性を十分考慮の上、決定する。                |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| P135                     | 第2章 第2節 10-10.2 1) (5)特記事項<br><del>④ 災害時に排水を下水道放流できない場合は、ごみピット汚水貯留槽を閉鎖できる構造とする。</del>  | P135   | 第2章 第2節 10-10.2 1) (5)特記事項<br>(削除)   |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| P150                     | 第2章 第2節 11-11.6 4)保護装置 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>保護装置</th> <th>機関停止</th> <th>遮断器トリップ</th> <th>ランプ表示</th> <th>警報</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起動渋滞</td> <td>48</td> <td>○</td> <td>○</td> <td rowspan="5">ベル</td> </tr> <tr> <td>過電圧</td> <td>59</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>過電流</td> <td>51</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>方向地絡</td> <td>67G</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td><b>内部故障</b></td> <td><b>87</b></td> <td><b>⊖</b></td> <td><b>⊖</b></td> </tr> <tr> <td>周波数低下</td> <td>95</td> <td>—</td> <td>○</td> <td rowspan="5">ブザー</td> </tr> <tr> <td>燃料液面低下</td> <td>33F</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>燃料液面上昇</td> <td>33F</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>不足電圧</td> <td>27</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>その他必要なもの</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> | 保護装置   | 機関停止   | 遮断器トリップ                           | ランプ表示 | 警報 | 起動渋滞 | 48        | ○                   | ○   | ベル                                | 過電圧 | 59     | ○  | ○   | 過電流   | 51 | —    | ○   | 方向地絡 | 67G | —  | ○         | <b>内部故障</b>         | <b>87</b>   | <b>⊖</b>                          | <b>⊖</b> | 周波数低下  | 95   | —  | ○ | ブザー | 燃料液面低下 | 33F | — | ○ | 燃料液面上昇 | 33F | — | ○ | 不足電圧 | 27 | — | ○ | その他必要なもの | — | — | ○ | P150 | 第2章 第2節 11-11.6 4)保護装置 <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>保護装置</th> <th>機関停止</th> <th>遮断器トリップ</th> <th>ランプ表示</th> <th>警報</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起動渋滞</td> <td>48</td> <td>○</td> <td>○</td> <td rowspan="5">ベル</td> </tr> <tr> <td>過電圧</td> <td>59</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>過電流</td> <td>51</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>方向地絡</td> <td>67G</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>周波数低下</td> <td>95</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>燃料液面低下</td> <td>33F</td> <td>—</td> <td>○</td> <td rowspan="4">ブザー</td> </tr> <tr> <td>燃料液面上昇</td> <td>33F</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>不足電圧</td> <td>27</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>その他必要なもの</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>○</td> </tr> </tbody> </table> | 保護装置 | 機関停止 | 遮断器トリップ | ランプ表示 | 警報 | 起動渋滞 | 48 | ○ | ○ | ベル | 過電圧 | 59 | ○ | ○ | 過電流 | 51 | — | ○ | 方向地絡 | 67G | — | ○ | 周波数低下 | 95 | — | ○ | 燃料液面低下 | 33F | — | ○ | ブザー | 燃料液面上昇 | 33F | — | ○ | 不足電圧 | 27 | — | ○ | その他必要なもの | — | — | ○ |
| 保護装置                     | 機関停止   | 遮断器トリップ  | ランプ表示  | 警報                                |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 起動渋滞                     | 48   | ○  | ○  | ベル                                |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 過電圧                      | 59   | ○  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 過電流                      | 51   | —  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 方向地絡                     | 67G  | —  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| <b>内部故障</b>              | <b>87</b>  | <b>⊖</b>   | <b>⊖</b>   |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 周波数低下                    | 95   | —  | ○  | ブザー                               |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 燃料液面低下                   | 33F  | —  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 燃料液面上昇                   | 33F  | —  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 不足電圧                     | 27   | —  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| その他必要なもの                 | —  | —  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 保護装置                     | 機関停止   | 遮断器トリップ  | ランプ表示  | 警報                                |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 起動渋滞                     | 48   | ○  | ○  | ベル                                |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 過電圧                      | 59   | ○  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 過電流                      | 51   | —  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 方向地絡                     | 67G  | —  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 周波数低下                    | 95   | —  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 燃料液面低下                   | 33F  | —  | ○  | ブザー                               |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 燃料液面上昇                   | 33F  | —  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| 不足電圧                     | 27   | —  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| その他必要なもの                 | —  | —  | ○  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| P160                     | 第2章 第2節 13-13.5 炉内清掃用集じん装置   | P160   | 第2章 第2節 13-13.5 炉内清掃用集じん装置 (必要に応じて設置)  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| P169                     | 第2章 第3節 3-3.2 高速回転破砕機<br>4) 付属機器<br><del>油圧ユニット</del> その他必要な機器 [ ]   | P169   | 第2章 第3節 3-3.2 高速回転破砕機<br>4) 付属機器<br>その他必要な機器 [ ]   |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |
| P189                     | 第2章 第4節 2-2.1(2) (a) (イ) プラットホーム<br>⑥ 各ごみ投入扉間に <del>安全地帯（コンクリート高さ 15 cm程度）を確保する。</del>   | P189   | 第2章 第4節 2-2.1(2) (a) (イ) プラットホーム<br>⑥ 各ごみ投入扉間には、ごみ投入作業時の安全区域（マーク等）を設ける。                                  |                                   |       |    |      |           |                     |   |                                   |     |        |  |     |   |    |      |     |      |     |    |           |                     |   |                                   |          |        |  |  |   |     |        |     |   |   |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |      |   |      |      |         |       |    |      |    |   |   |    |     |    |   |   |     |    |   |   |      |     |   |   |       |    |   |   |        |     |   |   |     |        |     |   |   |      |    |   |   |          |   |   |   |